

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 7752 / U – 28608 / 2017-SŽDC-OR PHA-710-Miř

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

VYŘIZUJE: Ing. Miřek

TEL.: 972 224 835

FAX: 972 224 815

E-MAIL: MiřekM@szdc.cz

DATUM: 04. 12. 2017

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Ing. Eva Frýbová ✓

Nábřeží 4
150 00 PRAHA 5

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

souhrnné stanovisko pro územní řízení
pro stavbu:

Název stavby: MVE Klecany II – připojení k síti 22 kV PRE

Místo stavby: p.č. 69/1, 2474, 2592/4, 2467/6, 2475, 2476, 2477, 2478/2, 2586, 2594/1, k.ú. Rostoky u Prahy, p.č. st. 1218, st. 1219, st. 712, k.ú. Klecany

Trat': Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží, km 422,343 – 422,864 vpravo trati v min. vzdálenosti 22 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 0801 08

Žadatel: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 00 Praha 5

Stavebník / Investor: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Předmětem předložené dokumentace je výstavba nového vyvedení výkonu z MVE Klecany II do distribuční sítě 22 kV PREdistribuce, a.s. na levém břehu řeky Vltavy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati SŽDC, sousedí s pozemkem ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SŽDC.

V prostoru stavby **se nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely jednání u příslušného stavebního úřadu a pro realizaci stavby a je zároveň vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽDC) sousedícím se stavbou, **pozemek p.č. 68/1, k.ú. Rostoky u Prahy.**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby (v průběhu realizace i po jejím dokončení) nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Na přilehlé pozemky SŽDC nebude ukládán stavební materiál ani stavební odpad. Materiál ani stavební odpad nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti.
6. Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulace s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor.** Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
7. V zájmovém území se nachází **objekt strážního domku Roztoky u Prahy žst.** čp. 87, IC 5000117547 ve správě Správy budov a bytového hospodářství (SBBH), OŘ Praha, ke kterému náleží studna a septik viz příloha *Objekty ve správě SBBH, OŘ Praha*. V rámci stavebních a přípravných prací nesmí dojít k zamezení přístupu k tomuto objektu.
8. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
9. V zájmovém území jsou vedeny **páteřní kabelové trasy VN 6 kV ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE), OŘ Praha** viz příloha *Páteřní kabelové trasy VN ve správě SEE, OŘ Praha*. Kabelové vedení ve správě SEE, OŘ Praha nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů ve správě SEE, OŘ Praha si objednejte u vedoucího střediska Speciálních zařízení a činností (SZČ) (kontakt: Tichý Lukáš, e-mail: Tichyl@szdc.cz).

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE, OŘ Praha bude nutné provádět pod dohledem správců tohoto zařízení (kontakt: Miloslav Košík, tel. 972 241 443; Jiří Borovský, tel. 972 257 459, 723 492 667 a Jiří Klement, tel. 972 257 531).

Upozorňujeme, že **plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV**, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2

tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

10. **Zahájení prací ohlásí investor** min. 14 dní předem písemně **OŘ Praha** na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a **Správě tratí Praha východ** na e-mailovou adresu ORPHASTPHA vych@szdc.cz. V ohlášení prosím uveďte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
11. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
12. **Investor požádá minimálně 14 dní před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Přílehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek územního rozhodnutí / souhlasu příslušného stavebního úřadu, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí / souhlas, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

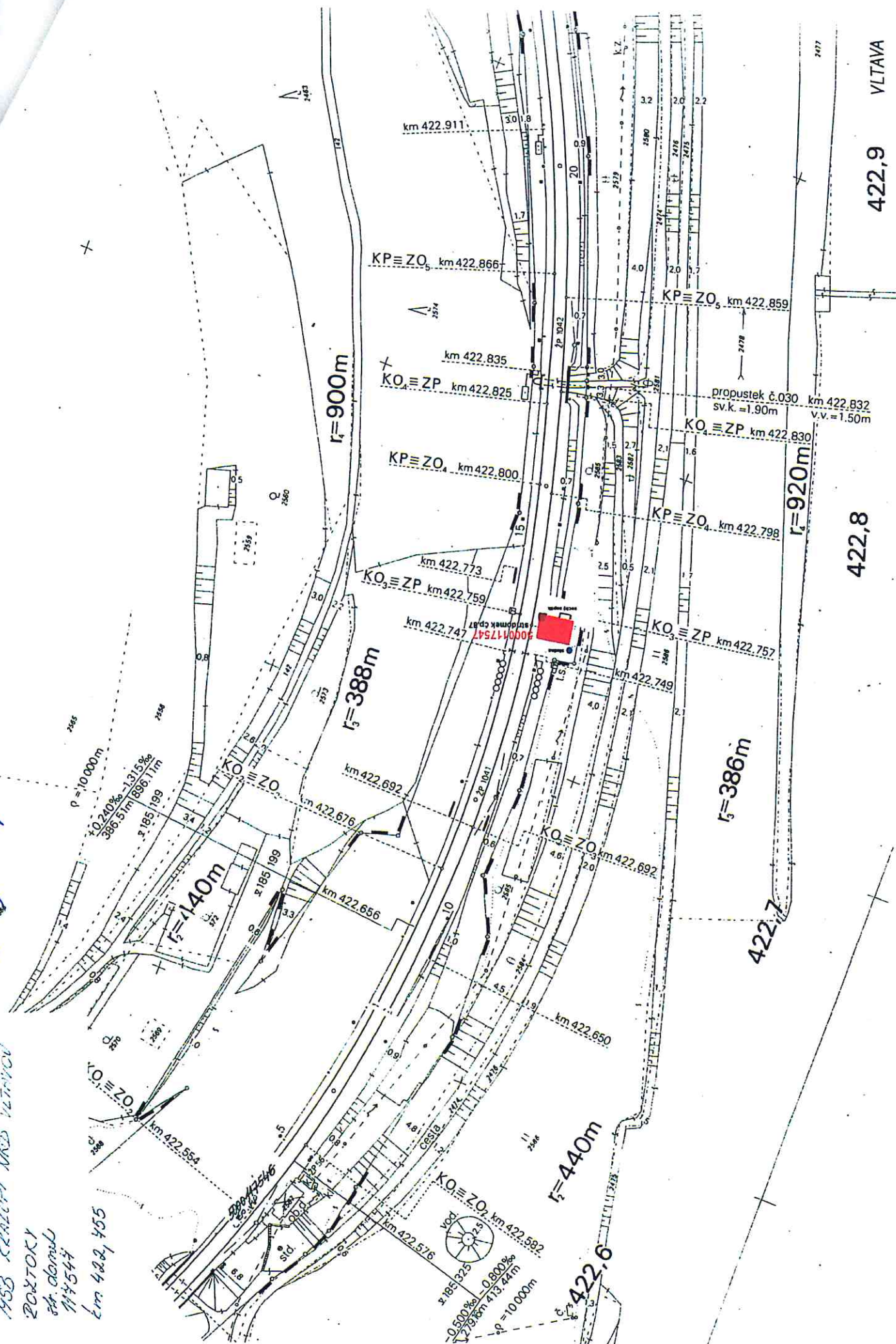
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

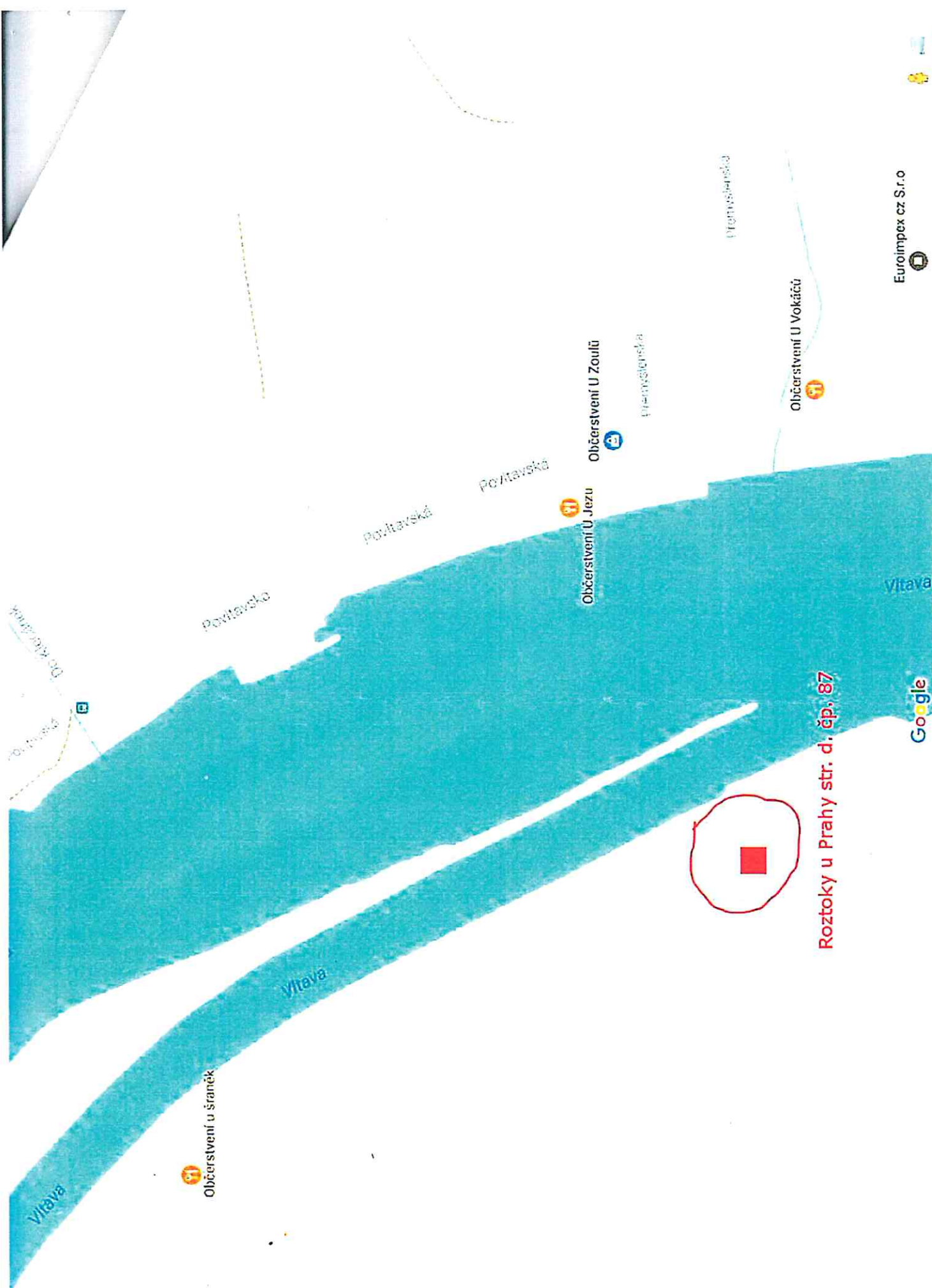
Přílohy:

Objekty ve správě SBBH, OŘ Praha (2 x A4)

Páteří kabelové trasy VN 6 kV ve správě SEE, OŘ Praha (1 x A4 + příloha v dgn v emailu)

POXTOKY
Str. domlu
114544
Em 422, 40





Roztoky u Prahy str. d. čp. 87

zluky u Prahy